

(ഇ) 2003-04 റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ ആനയറ, കഴക്കൂട്ടം (തിരുവനന്തപുരം), പരവൂർ, മുലേടം (കോട്ടയം), കുമാരനെല്ലൂർ, മട്ടാഞ്ചേരി, ചാലക്കുടി, പുതൂക്കാട്, വാഴാനി (വടക്കാഞ്ചേരി), മള്ളൂർക്കര (വടക്കാഞ്ചേരി) എന്നീ 10 മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പണി കൂടി ഉൾക്കൊള്ളിക്കാനുള്ള അനുമതി തേടിയിട്ടുണ്ട്.

നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ ദൈർഘ്യം

46 (3605) ശ്രീ. കെ. ബാബു :

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് :

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് :

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ :

ശ്രീ. ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തുകൂടി കടന്നുപോകുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ ദൈർഘ്യമെത്രയാണ് ;

(ബി) ഇതിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സ്റ്റാൻഡേർഡ് പ്രകാരം വികസിപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു ;

(സി) ബാക്കി ഭാഗം എത്ര കാലത്തിനുള്ളിൽ വികസിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 1524 കി. മീ.

(ബി) 417 കി. മീ.

(സി) കേന്ദ്രസഹായം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ നാഷണൽ ഹൈവേയും എൻ.എച്ച് സ്റ്റാൻഡേർഡ് പ്രകാരം വികസിപ്പിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് കമ്പനി രൂപീകരണം

47 (3606) ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ :

ശ്രീ. കെ. ബാബു :

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ :

ശ്രീ. വി. ബലറാം :

ശ്രീ. എൻ. ഡി. അപ്പച്ചൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുടെ പണിക്കു വേണ്ടി വരുന്ന തുക സ്വരൂപിക്കുന്നതിനായി ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിക്കുവാനുദ്ദേശ്യമുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത കമ്പനിയിൽ സംസ്ഥാനം എത്ര ശതമാനം പങ്കുവഹിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(സി) ഇതിനാവശ്യമായ തുക എപ്രകാരം കണ്ടെത്താൻ കഴിയും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ ദീർഘദൂര അതിവേഗ പാത നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ധനം സ്വരൂപിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയെക്കുറിച്ച് പഠനം

48 (3607) ശ്രീ വി. ഡി. സതീശൻ :

ശ്രീമതി മാലേത്ത് സരളാദേവി :

ശ്രീ. എ. സുജനപാൽ :

ശ്രീ. കെ. എ. ചന്ദ്രൻ :

ശ്രീമതി മേഴ്സി രവി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുടെ സാമ്പത്തികവും സാങ്കേതികവുമായ വയബിലിറ്റിയെപ്പറ്റി പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഈ പഠനം നടത്തിയത് ആരാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;

(സി) അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചുവോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) ലീ അസോസിയേറ്റ്സ് സൗത്ത് ഏഷ്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനം നടത്തിയ പഠനമനുസരിച്ച് ഈ പദ്ധതി സാമ്പത്തികമായും, സാങ്കേതികമായും പ്രായോഗികമാണെന്നും ഇത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സർവ്വതോമുഖമായ വികസനത്തിന് വഴി ഒരുക്കുമെന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്.

എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുടെ റീച്ചുകൾ

49 (3608) ശ്രീ പ്രയാർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. ഡി. സുഗതൻ :

ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ :

ശ്രീ. എ. കെ. മണി :

ശ്രീ. കെ. അച്യുതൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ എത്ര റീച്ചുകളായി തിരിച്ചാണ് പണി ചെയ്യുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(ബി) ഇതിൽ എവിടം വരെയുള്ള റീച്ചാണ് ആദ്യം പണി ചെയ്യുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(സി) ഇതിന്റെ പണി എന്നാൽക്കിട്ട് എന്ന് തീർക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(ഡി) തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ പദ്ധതിയുടെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചുവോ ; ഇതാണെന്ന് തയ്യാറാക്കിയത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?